



SCHEDA 2 - Ipotesi 2: Comune di Arese e Comuni contermini – Comune di Bollate

In questa seconda ipotesi, il servizio viene pensato per offrire ai cittadini del Comune di Arese un mezzo alternativo all'automobile per raggiungere le stazioni FNM di Bollate Nord e Bollate Centro che distano circa 3,5Km dal centro di Arese. Si tratta di un percorso estremamente lineare, strutturabile, inferiore ai 5km, distanza oltre la quale l'uso della bicicletta risulta meno appetibile nell'ambito di un percorso casa-lavoro.

Per realizzare questo obiettivo è necessario operare congiuntamente con il Comune di Bollate, vedendo il sistema come unico. Dal punto di vista realizzativi, Arese dovrebbe provvedere a sostenere le spese di una quota di stalli presso le stazioni di Bollate Nord e Centro (indicativamente almeno 20 stalli per stazione), cioè gli stalli che serviranno i pendolari areisini: il numero andrebbe definito puntualmente con un questionario/indagine che aiuti a capire se una delle 2 stazioni è più utilizzata dell'altra, così da dimensionare il sistema di conseguenza. Allo stesso modo, Bollate dovrebbe sostenere le spese per gli stalli presso le medesime stazioni ferroviarie, al servizio delle biciclette che proverranno dal territorio di Bollate stessa. Di fatto è un sistema integrato, con 2 Amministrazioni partecipanti, che servono i rispettivi territori e hanno in comune due attrattori forti quali sono le stazioni ferroviarie FNM. Anche in questa opzione è fondamentale che entrambi i Comuni si impegnino a stanziare annualmente le somme necessarie alla manutenzione e gestione, una volta avviato il servizio.

Capillarità

I numeri di seguito riportati si riferiscono ai costi che dovrebbe sostenere il Comune di Arese, per quanto di sua competenza, cioè le stazioni sul proprio territorio e quelle a servizio degli areisini presso le Stazioni di Bollate. Bollate potrà ovviamente strutturare un piano simile per servire il proprio Comune.

Stazioni: 5 stazioni da 12 stalli ciascuna in Arese e 2 stazioni per un totale di almeno 40 stalli da suddividersi tra le stazioni ferroviarie di Bollate FNM Nord e Centro;

Stalli: 100 (nel sistema a tessera elettronica gli stalli sono più delle biciclette perché l'utente può prendere una bicicletta in una stazione e deposita in un'altra e deve poter trovare stalli liberi per restituirla. Il rapporto bici:stalli è variabile tra 1:1,8 e 1:2)

Biciclette: 50 + 10 di scorta

Punti chiave della logica di installazione delle stazioni

5 Stazioni distribuite nel Comune di Arese in punti di alta visibilità e alta densità abitativa

1 Stazione FNM Bollate Centro

1 Stazione FNM Bollate Nord

Domanda di mobilità che si va a soddisfare

Mobilità inter-comunale per spostamenti di tipo casa-lavoro.

Metodo di accesso al servizio proposto

Sistema a tessera elettronica. La tessera potrà essere ritirata presso i rispettivi Comuni, previo deposito o della cauzione o del numero di carta di credito.

Ipotesi di copertura dei Costi

I metodi di finanziamento sono i medesimi della soluzione precedente e si ribadisce che la scelta ottimale per il Comune potrebbe essere quella di costruire il progetto e attendere l'uscita di un bando di cofinanziamento, così da ridurre la propria quota di investimento.

- Fondi Comunali (Arese e Bollate)
- Bandi di Finanziamento Regionale
- Bandi di Finanziamento Statale (in primo luogo Ministero dell'Ambiente)
- Bandi di Finanziamento Privati (es. Fondazione Cariplo)

Per quanto concerne l'iter amministrativo, visto il coinvolgimento di 2 diverse Amministrazioni, sarebbe opportuno far precedere la costruzione della proposta progettuale da apposite deliberazioni da parte di entrambe i Comuni coinvolti. In particolare, la sottoscrizione di una Convenzione tra i comuni risulta



strumento necessario a regolare tutti gli aspetti economico-amministrativi, non solo per la parte di installazione, ma soprattutto per quanto concerne i rapporti economici e gestionali nel corso della vita del progetto. Per semplicità operativa si suggerisce che Bollate dimensioni il progetto nel medesimo modo di Arese ovvero 5 stazioni da 12 stalli e 40 stalli tra Bollate FNM Nord e Centro.

Costi

I costi di questo scenario sono riferiti ai costi forniti da Comunicare srl per il sistema a tessera elettronica, in quanto il sistema a chiave meccanica non è applicabile al servizio proposto. I costi sono riferiti ad Arese e agli stalli di recapito a servizio di Arese, presso le stazioni di Bollate. Per avere i costi complessivi del progetto è sufficiente raddoppiare.

TOTALE ARESE ~175.000€/220.000€

Ipotesi di funzionamento

Giorni: 7 giorni su 7

Orario: Dalle 6.30 alle 22

Abbonamenti e Tariffe

I prezzi dell'abbonamento e delle tariffe non sono identificati a partire da un'analisi di break-even. Tale analisi farebbe emergere costi di abbonamento fuori mercato che di fatto dissuaderebbero i cittadini dall'abbonarsi.

Prezzo Abbonamento annuale: 20€

Penale in caso di mancata restituzione della bicicletta: 150 €

Tariffe variabili in base all'uso:

- La prima 1/2 ora gratuita
- Le 3 mezz'ore successive = 0.80€ per ogni 1/2 ora o frazione di ora
- A partire dalla 4° mezz'ora = 2 € per ora o frazione

La contabilizzazione della tariffa in base al tempo di utilizzo è una scelta di tipo discrezionale e può essere eliminata per promuovere l'uso del servizio. E' importante sottolineare che nel servizio a tessera elettronica le esperienze, anche della Città di Milano, hanno dimostrato che raramente la durata di utilizzo supera i 30 minuti.

Attività di gestione per manutenzione mezzi e apparecchiature

Di seguito sono riportati anche i servizi aggiuntivi che il servizio di bike sharing a tessera elettronica ipotizzato dovrebbe prevedere per un buon funzionamento

TOTALE 77.990€/107.990€ *

Possono aggiungersi eventuali costi di comunicazione e promozione

Buona pratica

Come esperienza di riferimento può essere approfondita il servizio "BiciinComune", coordinato dal Patto Territoriale Zona Ovest di Torino, con all'attivo 22 stazioni diffuse sul territorio di 6 Comuni: Collegno, Grugliasco, Rivoli, Venaria Reale, Alpignano e Druento. Nell'ambito di tale servizio è possibile prelevare e riconsegnare le biciclette in uno qualunque dei comuni aderenti e in una qualsiasi stazione, anche se diversa dal comune di partenza. In caso di successo nella realizzazione, questo intervento Arese-Bollate sarebbe uno dei più consistenti sistemi di bike sharing a livello italiano.

